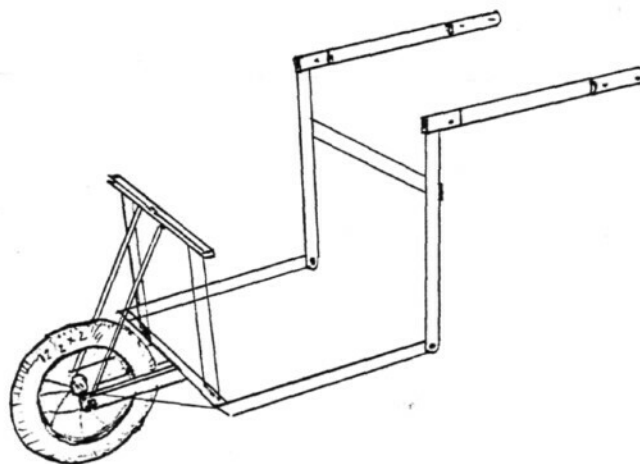


Werktekening opvouwbare kruiwagen
voor het vervoer van bijenkasten.



Gebruik van de kruiwagen.

U klapt de kruiwagen geheel uit en plaatst deze zo over de bijenkast, dat het vlieggat naar de zijde van de handvaten is gekeerd.

Met één hand kantelt U de kast dan in de richting van de handvaten en met de andere hand legt U de draagbuis met de haken over onderdeel nr.1.

Laat de kast zakken, pak de handvaten op en het geheel wordt nu vanzelf in elkaar gedrukt, staat vast en U kunt rijden.

Om met de "lege" kruiwagen te rijden, haakt U draagbuis nr.12 aan nr.6 en nr.10. (Een kleine uitsparing, midden boven in nr.10 kan nodig zijn.)

2

Constructie beschrijving.Boren.

Als alle onderdelen op maat gemaakt zijn, beginnen we met het boren van de gaten. De gaten in de onderdelen nr. 2 en in twee van de vier onderdelen nr. 4, worden geboord met 5mm. In deze gaten wordt draad getapt M6, om de bouten, die als draaipunt dienen, later met een moer te borgen. De overige gaten worden 6mm.

Laswerk.

Onderdeel nr.3 wordt boven op nr.2 gelast en wel zo, dat er 7mm ruimte aan één kant komt. Dit om onderdeel nr.14 later op nr.2 te laten rusten. Onderdeel nr.3 moet iets afgerond worden volgens de straal vanuit het draaipunt gezien. (Detail tek. A) De samen-stelling van de nrs. 4,5,14 en 20 is uitgebeeld in Detail A en B. Let er op, dat het draaipunt na het lassen ook nog soepel moet gaan. (Iets ruimte nemen tijdens het lassen d.m.v. een vulstukje.)

De onderdeel nrs. 1,7,8 en 10 kunnen dan in elkaar worden gezet.

Daarna worden de nrs.9 aan nr.8 gelast. De afstand van 90mm binnenwerks geldt voor een normaal autoped wiel. Er zijn echter andere maten.

Voor het samenstellen van de nrs 2 en 6, worden nrs.2 en 1 op het draaipunt met een bout en moer in elkaar gezet (nr.2 aan de buitenkant) en langs elkaar gelegd, dan nr.6 er op lassen, met 1 à 2mm tussenruimte tussen nr.1 en 2.

De onderdelen nr.11 worden aan de bovenzijde met bouten en moeren M6 vast gemaakt aan nr.10. (Overtollige lengte afzagen.)

De hartafstand van de gaten in nr.10 hangt dus af van de maat van het gebruikte wiel.

Van het gegalvaniseerde draad onderdeel nr.13 worden 2 geleiders gemaakt, die het hoge gras wat weg duwen. Aan de uiteinden die komen bij nr.9 buigen we een oog van 6mm, om samen met nr.11 vastgezet te worden op nr.9. Het andere eind van de geleider wordt vastgelast op het verstekvlak van nr.1.

Draagbuis nr.12.

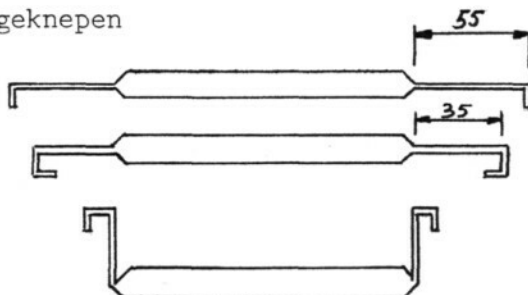
Er wordt aan beide einden een stuk van 75mm plat geknepen

De eerste keer omzetten.

is vanuit de buis gemeten op 55mm.

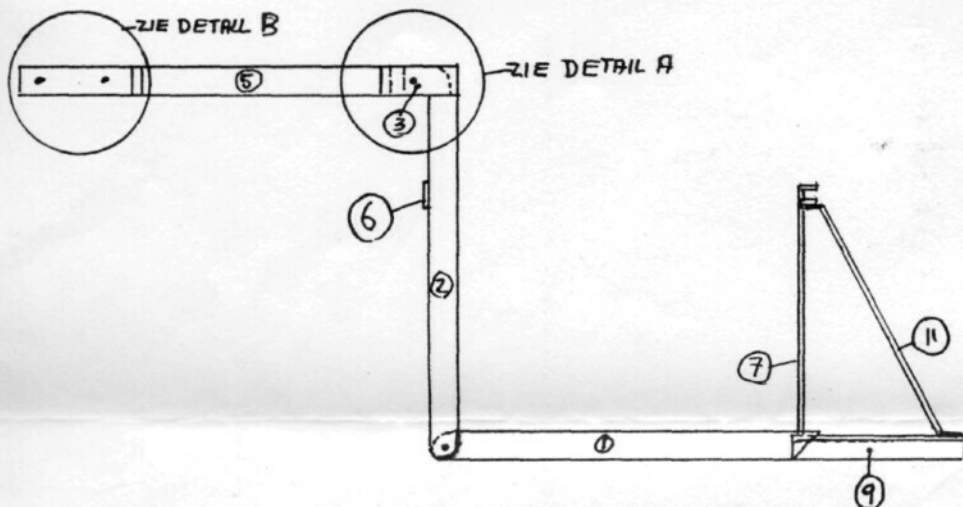
Tweede keer omzetten op 35mm.

Derde keer daar waar het platte stuk begint.

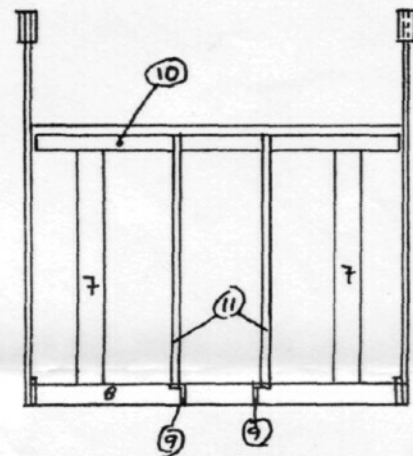


A technical drawing of a rectangular structure, possibly a container or a frame, with various components labeled with circled numbers. The structure consists of a main rectangular body with a central vertical partition. On the left side, there are two horizontal sections extending outwards, each labeled with a circled '5'. The top and bottom horizontal sections of the main body are labeled with a circled '1'. The central vertical partition is labeled with a circled '6'. At the top and bottom of this partition, there are small rectangular components labeled with a circled '4'. On the right side, there are two horizontal sections extending outwards, each labeled with a circled '13'. The entire structure is shown in a perspective view.

BOVEN AANZ.



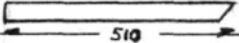
ZU RANZ.



VOR HANZ.

4/

J.L. TRIP . HOUTEN 23-10-87.

NR	OMSCHRIJVING	MAAT			AANT.	OPM
		BR	DIKTE	LENGTE		
1	HOR. ONDER MET VERSTEK	35	6	510	2	
2	VERTICAAL MET OOR	35	6	490	2	
3	OOR	35	6	58	2	
4	DRAAISTUKKEN	35	6	100	4	
5	HOR. BOVEN MET HANDV	35	6	490	2	
6	DWARSE KLEMBEUGEL	35	6	510	1	
7	VERTICAAL VOOR	35	6	310	2	
8	HOEKLIJN	30x30	4	483	1	
9	HOEKPROFIEL	30x30	2,5	225	2	MAG HOEKLIJN 30x30x4
10	U PROFIEL	20x20	2,5	485	1	
11	BUIS BUITENW 15MM ϕ			405	2	BRIDEGINDEN 20MM PLATKNIPPEN.
12	DRAAGBUIS 15MM ϕ			620	1	2ZIJDEN 75 PLAT OP 55 VANUIT DE RIJ, EERSTE ONZET
13	GEGALVDRAAD 5MM ϕ			800	1	
14	INZETSTUK	6	6	35	2	
16	BOUTEN M6 GYL.KOP			25	12	
17	MOEREN M6				12	
18	RINGEN VOORM6				12	
19	AUTOPED WIEL.				1	
20	HANDVAT HOUT	35	12	155	4	EÉN ZIJDE SCHUIM AFZAGEN

