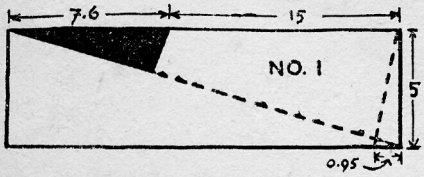
WERKTEEKENING VI.

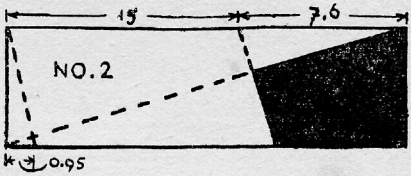
W.B.C.-kast volgens Lee.

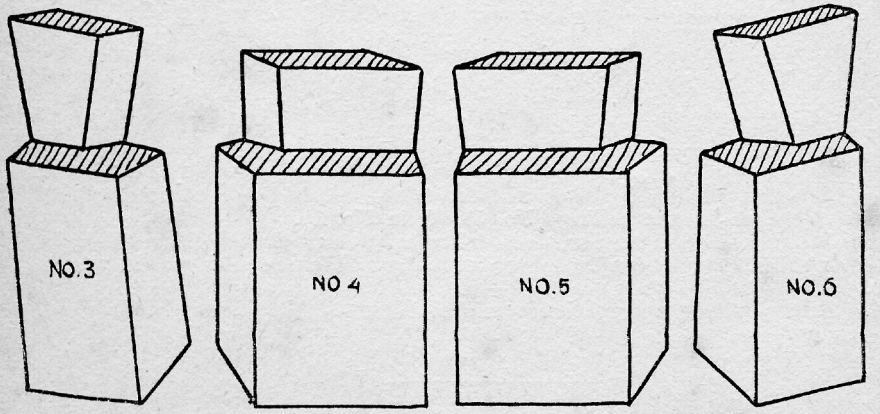
Bodemstuk

Dit bestaat uit een raam met vier pooten, voorzien van planken, die den bodem vormen.

De pooten worden gezaagd uit hout van 7,6 bij 5 cm, aanvankelijk in blokken van 22,6 cm lengte. Dwars over ieder blok trekt men op de breede kant (die van 7,6 cm) een loodlijn op 7,6 afstand van het uiteinde. Deze schouder krijgt het raam te dragen. Men kantelt nu het blok en verbindt het punt, waarop de lijn de kanten raakt, met een schuine lijn, die men verkrijgt door stippellijnen te trekken als aangegeven op no. 1. Het gedeelte tot de stippellijn wordt dan uitgezaagd (zwart gemaakte gedeelte). Men trekt nu de schoudermerklijn op de smalle kant (5 cm-kant) van het blok en zaagt nu het stuk uit, dat op no. 2 zwart gemaakt is, doch niet dieper dan 1,3 cm. De uitstekende schouder past dan precies in de binnenkant van het raam. Men moet er aan denken, dat men twee pooten van de eene kant uit onder handen neemt, en de andere twee van den anderen kant uit, zoodat men twee linksche en twee rechtsche pooten krijgt. De onderkant van de pooten wordt vlak gemaakt, door ze iets af te schuinen (0,95 cm) De pooten zien er dan ongeveer uit als aangegeven in de nos. 3, 4, 5 en 6. Daar de raamlatten vooraan smaller zijn dan achteraan, moet van de schouder der voorpooten 1,25 cm worden afgezaagd (4 en 5 zijn dan ook korter dan 3 en 6).



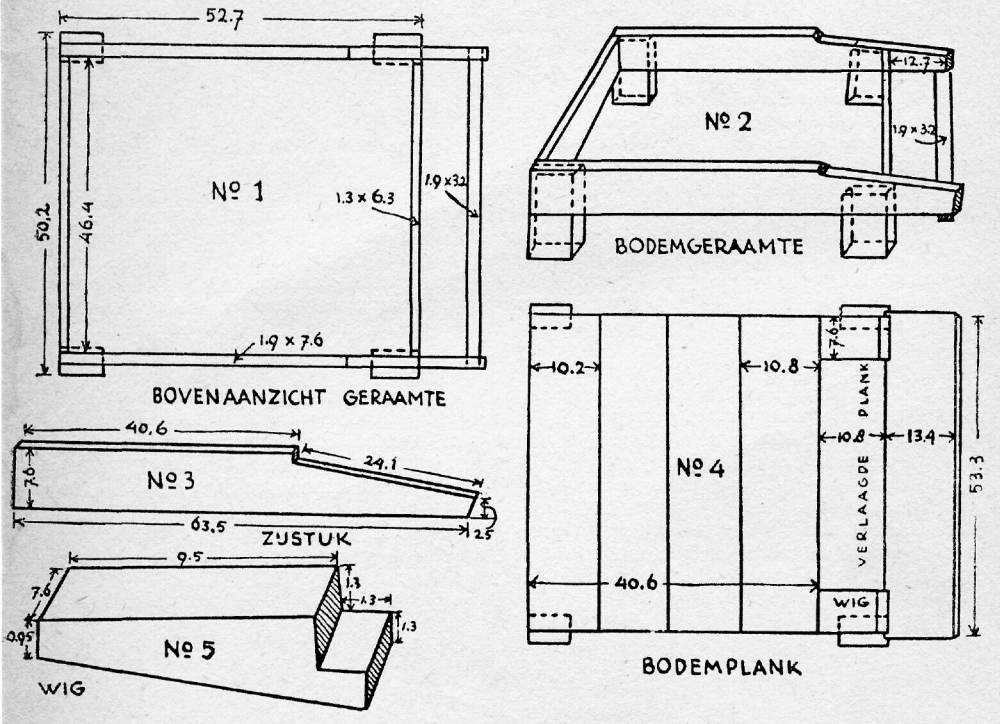




Voor het draagraam hebben we noodig:

Een achterlat	lang 46,4 cm.	breed 7,5 cm.	dik 1,27 cm	(½ duims).
Twee zijlatten	lang 64 cm.	breed 7,6 cm.	dik 1,9 cm	(¾ duims).
Een voorlat	lang 46 cm.	breed 4,5 cm.	dik 1,27 cm	(½ duims).
Een steunlatje	lang 50 cm.	breed 3,2 cm.	dik 1,9 cm	(¾ duims).

De zijlatten worden schuin uitgezaagd, als op de teekening (no. 3) is te zien. De vier latten worden aan elkaar gespijkerd en de pooten er meteen aan vastgeschroefd. Het steunlatje verbindt de voorste uitstekende gedeelten. Men krijgt de afschuining goed gelijk, door de zijlatten tijdelijk aan elkaar te spijkeren en zoo met zaag en schaaf te bewerken, dus tegelijkertijd, alsof het één stuk hout was.



N.B. Lees voor breedte vliegplank 14 in plaats van 13.4

Vervolgens worden de bodemplanken en de wigvormige voorstukken op het raam vastgespijkerd. Daar de achterste planken hooger liggen dan de voorste, zorgen de wigvormige blokken er voor, dat het hoogere achtervlak aan weerszijden op gelijke hoogte wordt voortgezet.

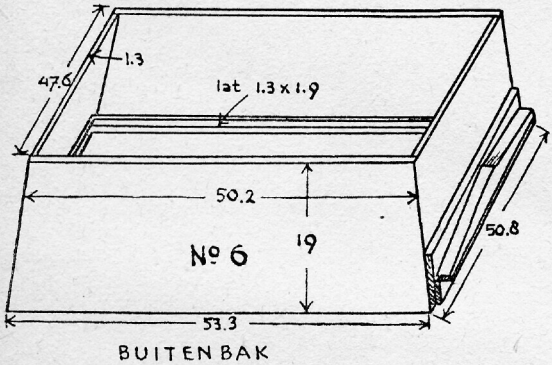
Het benoodigde hout is als volgt:

3 planken van 50,8 cm lang, 10,2 cm breed en 1½ cm dik.
1 plank van 50,8 cm lang, 10,8 cm breed en 1½ cm dik.

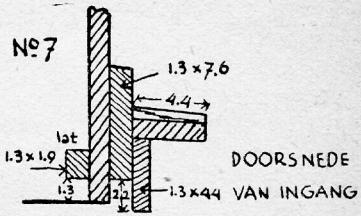
Deze planken zijn voorzien van messing en groeve en worden aan elkaar gelijmd; ze zijn bestemd voor het hoogere gedeelte. Het afgeschuinde gedeelte krijgt twee planken:

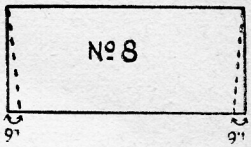
een voor lage bodemgedeelte van 50,8 cm lang, 11½ cm breed, 1½ cm dik
een voor de vliegplank, 53,3 cm lang, 14 cm breed, 1½ cm dik.

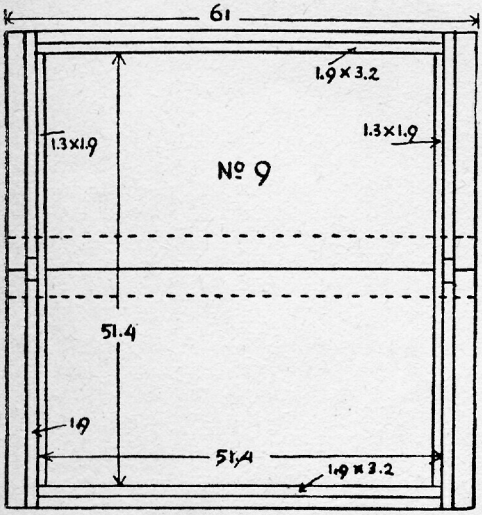
Men spijkert het laaggelegen gedeelte van den bodem het eerst vast; en begint dan met de voorste der vier bodemplanken, zoodat deze iets over de gezonken plank heenligt, dit moet goed luchtdicht zijn De planken zullen aan de uiteinden iets uitsteken en ook achter, moeten dus worden gelijkgeschaafd met de kant van het raam. De voorste plank van het bovengedeelte wordt half cirkelvormig afgeschuind, om het vlot inloopen van de bijen te bevorderen. Ter weerszijden worden op de voorplanken wigvormige stukken vastgespijkerd, waarvoor men twee houtblokken noodig heeft van 11 cm lengte, 7,5 cm breedte en 2½ cm dikte. Men bewerkt ze, als op no. 5 is aangegeven.



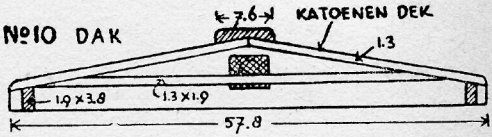
BUITEN BAK

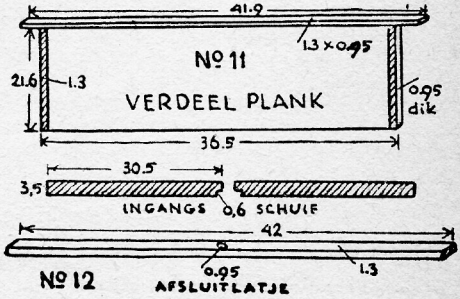






ONDERAANZICHT DAK





N.B. Lees in No. 6 voor 19 : 20

De buitenranden.

Deze worden gemaakt van vier planken en vier steunlatten; de onderste rand krijgt de portiek met vlieggatschuiven. Wil men de stukken aaneenvoegen door rechthoekige verstekverbinding (wat alleen machinaal door middel van

de cirkelzaag zeer precies gebeuren kan), dan moeten alle vier stukken even groot zijn. In den regel maakt men een eenvoudiger verbinding en worden twee der vier stukken dus iets korter gemaakt. Noodig zijn dus:

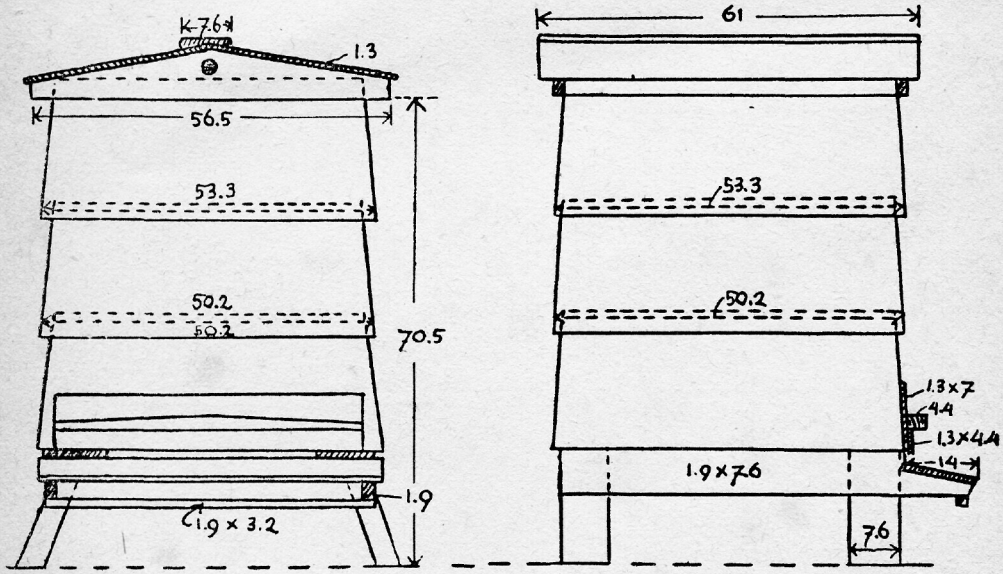
Twee zijstukken van 53,3 cm lang, 20 cm breed, ½ duims hout.
Twee zijstukken van 50,8 cm lang, 20 cm breed, ½ duims hout.
Twee steunlatten van 48,3 cm lengte, dikte 1,9 × 1,3 cm.
Twee steunlatten van 50,8 cm lengte, dikte 1,9 × 1,3 cm.

Elke rand is boven kleiner dan beneden, zoodat ze om elkaar heenschuiven. Hiertoe moeten de uiteinden schuin afgezaagd worden. Men gaat hiertoe te werk als aangegeven op afb. 8. De kortere stukken komen binnen de langere te liggen en worden met schroeven aan elkaar bevestigd. Ook de steunlatten worden met schroefjes vastgezet. Men brengt ze aan 1 cm van de onderzijde, de langste latten het eerst, daarna de kortere, die dan precies aansluiten.

De portiek.

Hiertoe heeft men noodig:

een lat van 48,3 cm bij 7,6 × 1,3
een lat van 48,3 cm bij 4,4 × 1,3
een lat van 48,3 cm bij 4,4 × 2,5.



Men spijkert het tweede stuk tegen de voorkant van het eerste, zoodat het er 2,2 cm buiten uitsteekt, waardoor men de gleuf voor de schuiven verkrijgt (zie afb. 7). Aan de bovenkant wordt dit stuk iets schuin geschaafd, zoodat het derde stuk, dat eveneens iets moet worden bijgeschaafd, wat afhellend daarop komt te liggen. De bovenzijde van dit derde stuk wordt nu met de schaaf naar weerszijden afgerond, zoodat het regenwater naar de zijkanten kan afloopen.

De geheele portiek wordt nu op de onderste buitenrand vastgeschroefd, zoodat de onderste rand er van ½ cm onder de onderkant van de buitenrand uitsteekt.

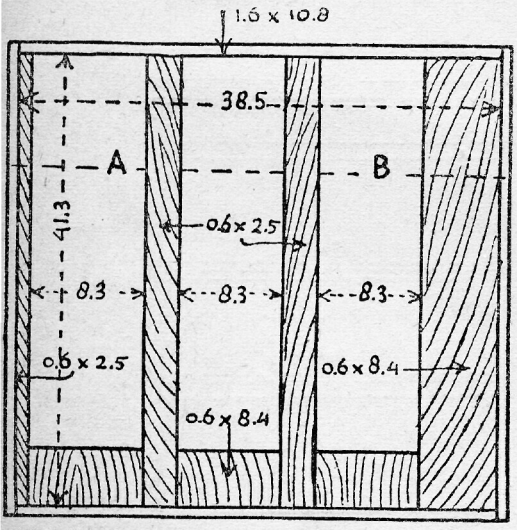
Z. O. Z.

Het dak.

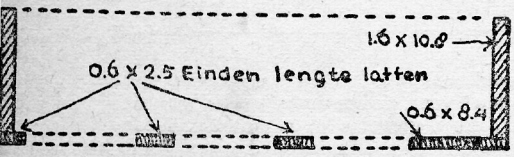
Voor het dak heeft men noodig: 2 gevelstukken van 57,8 bij 7,5 × 2 cm.
2 zijstukken van 51,5 bij 3,8 × 2 cm.
2 steunlatten van 51,5 bij 2 × 1,3 cm.
2 dakstukken van 61 bij 30,5 × 1,3 cm
1 dekstuk (nok) van 61 bij 7,6 × 2 cm.

Om de gevelstukken gelijk te zagen, waarbij men precies het midden moet bepalen, doet men goed, ze beide aan elkaar te spijkeren en gezamenlijk als één geheel te bewerken. Beide worden van een ventilatiegat voorzien. Gevelstukken en zijstukken vormen een raam, waarin men de steunlijsten (alleen vóór en achter) op ongeveer 3,8 cm van de onderkant bevestigt, waartoe de uiteinden moeten worden afgeschuind. De dakstukken worden pal tegen elkaar op het raam vastgespijkerd, daarna wordt de nok vlakgeschaafd; op dit vlakke stuk komt het dekstuk te liggen, de eigenlijke nok.

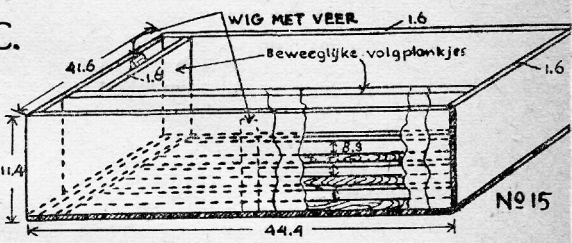
SECTIEBAK voor W.B.C.



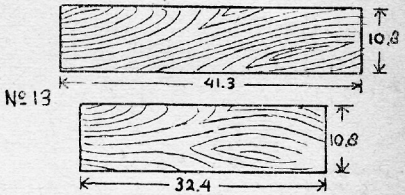
BOVENAANZICHT SECTIEBAK



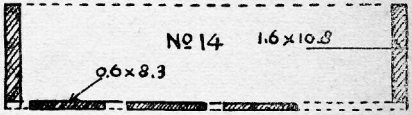
DOORSNEDE VOLGENS A-B



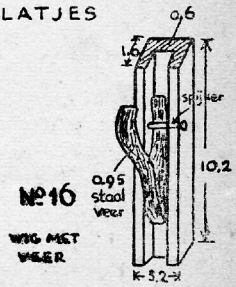
ZIJAANZICHT SECTIEBAK



VOLGPLANKJES



INVULLATJES



Uit vier stukken bestaand houten raam, waaronder lattenwerk. De secties komen in drie rijen en worden door de volgplankjes bijeen gedrukt gehouden.